

4輪用扁平タイヤでおなじみの“Nankang”に
2輪用スポーツツーリングタイヤ“Roadiac”が登場！



高性能なのに低価格とお得なタイヤ、自身を持ってお勧めします。

DEBUT OF NANKANG

**MOTORCYCLE
TIRE**

ROADIAC

スポーツツーリングタイヤに新しい価値観の提案

Jointless Space Belt(ジョイントレス・スペース・ベルト) テクノロジーと、マルチレッドコンパウンドの採用で耐久性と安全性を兼ね備えた台湾発のスポーツツーリングタイヤ「Roadiac」。

4輪用扁平タイヤでおなじみの“Nankang”が2輪用スポーツツーリングタイヤに新しい価値観をもたらします。

高い剛性を備えつつ、前後タイヤで異なるプロファイルとコンパウンド比率を持たせ、安定性の高いハンドリングと耐久性・排水性を実現。フロントはタイヤ中央の溝でハイドロブレーキング現象の発生を抑制し、V型トレッドで水を中央に導き水の飛散を抑え、また、リアタイヤはアロー型パターンを刻むことで排水性とコーナリング性能とを両立しています。

長距離走行やハードなディレイユースなどタフな環境でタイヤを酷使するライダーに、ロングライフとコストパフォーマンスでチョイスしてもらいたいスポーツツーリングタイヤです。

SIZE

FRONT

110/70ZR17 54W ※
120/60ZR17 55W ※
120/70ZR17 58W

REAR

150/70ZR17 69W ※
160/60ZR17 69W
170/60ZR17 72W
180/55ZR17 73W
190/50ZR17 73W ※
160/60ZR18 70W ※

※ 発売予定

FRONT

REAR

ハードコンパウンド 60%

ソフトコンパウンド 40%

ハードコンパウンド 20%

ミディアムコンパウンド 80%